



KESKKONNAAMET

Kristjan Reimets  
Transpordiamet  
info@transpordiamet.ee

Teie 03.03.2025 nr 8-1/21-024/3327-1

Meie 07.03.2025 nr 6-2/25/4161-2

**Seisukoht Rail Balticat ületava riigitee 27  
Rapla-Järvakandi-Kergu km 23,4-24,4  
Ahekõnnu riste rajamise ehitusloa kohta**

Esitasite Keskkonnaametile ehitusseadustik § 42 lg 7 alusel kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks Rail Balticat ületava riigitee 27 Rapla-Järvakandi-Kergu km 23,4-24,4 Ahekõnnu riste rajamise ehitusloa eelnõu koos lisadega<sup>1</sup>.

Tee ehitustööd toimuvad vastavalt Idom Consulting, Engineering, Architecture, S.A.U poolt koostatud projektile „DPS4 Selja-Kärpla 27 Rapla-Järvakandi-Kergu riste (OR1320)“ (töö nr RBDTD-EE-DS1-DPS4\_IDO\_OR1320). Projekti eesmärk on Rail Baltic põhitrassi ületava riigitee 27 Rapla-Järvakandi-Kergu km 23,4- 24,4 Ahekõnnu riste rajamine.

Projekti tee ja rajatise joonised ja seletuskiri on kuni 31.12.2028 nähtavad lingilt: <https://pilv.transpordiamet.ee/s/Nz4qN60cSw3UPXW>

**Projektala ei asu kaitsealal, hoiualal, püsielupaigas ega kaitstava looduse üksikobjekti kaitsevööndis. Seega Keskkonnaameti kui kaitseala valitseja kooskõlastust vaja ei ole.**

Juhime siiski tähelepanu järgnevatele asjaoludele, millega palume arvestada:

Tööde alal jääb osaliselt ka Lihuveski4 (TP-626) maaparandussüsteemi maa-alale. Ehitusalale jääb ka maaparandussüsteemi eesvool Vastja5 (TTP-524) (MPS kood 5111300010070). Seletuskirja alusel kasutatakse sademe- ja liigvee ärajuhtimiseks olemasolevaid maaparandussüsteemide eesvoolusid. Projekteerimisel on arvestatud eesvoolude suutlikkusega veekoguseid vastu võtta. Vajadusel tuleb eesvoolusid puhastada, et need korralikult töötaksid. Üleliigse vee juhtimisel maaparandussüsteemis tuleb tagada asjaomaste asutuste kooskõlastamine.

Märgime et truupide ehitusel ja kraavide puhastamisel tuleb jälgida, et juhul kui tegemist on maaparandussüsteemi ehitamise (ka rekonstrueerimine on ehitus) ja maaparandushoiutöödega (VeeS § 188 lg 1 p 4), siis ei ole vajalik vee erikasutuse keskkonnaluba taotleda. Samuti ei ole sellisel juhul vajalik taotleda veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringut (VeeS § 196 lg 21). Muudel juhtudel tuleb olenevalt mahust taotleda kas veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringut või vee erikasutuse keskkonnaluba. Seletuskirja alusel tuleb truupide ehitamisel järgida veekaitsemeetmeid. Keskkonnaamet toob

---

<sup>1</sup> Tee ehitusloa eelnõu; Tee ehitusloa korralduse eelnõu, Keskkonnakohustuste register  
Roheline 64 / 80010 Pärnu linn/ Tel 662 5999 / e-post: info@keskkonnaamet.ee / www.keskkonnaamet.ee /  
Registrikood 70008658

välja veekaitsemeetmed töödeks eesvooluga kattuvale maa-alal, eesvoolukraavi puhastamiseks ja sinna truupide paigaldamiseks:

1. Märkime, et eesvoolud liigituvad maaparandusseaduse § 4 lg 4 alusel veekogudeks. Veekogust sõidukite läbimine mõjutab nende seisundit negatiivselt (kahjustub pinnas veekogu kallastel, tekib erosioonioht, suureneb heljumikanne veekogusse, kahjustub veekogu põhi). Kui tööde tegemiseks on vajalik ületada veekogu, siis tuleb võimalusel kasutada olemasolevaid ülesõite. Kui pole võimalik kasutada olemasolevaid ülesõite võib veekogu ületamiseks rajada ajutise ülepääsu tagades veevoolu veekogus (kasutada truupe, palke vms), et vältida õnnetuste- ja avariiohtu ja tekkida võivat kütuste leket veekogusse. Juhul, kui ajutise ülepääsu rajamiseks on vajalik veekogusse tahkeid aineid paigutada, siis tuleb alates mahust 5 m<sup>3</sup> taotleda registreering (§ 196 lg 2 p 5).
2. Töid tuleb teostada tehniliselt korrasolevate seadmetega. Vee ja pinnase reostuse tekkimise vältimiseks tuleb kütust tankida väljaspool veekaitsevööndit.
3. Tööde käigus tuleb vältida ehitusprahi, materjalide ja jäätmete sattumist vette.
4. Rakendada ka kõiki teisi üldmeetmeid, mis on RB põhitrassi KMH käigus piirkonna keskkonna- ja loodusväärtuste kaitseks välja töötatud.

Seletuskirja alusel tuvastati tarindi lähedal tehtud geotehnilistel uuringutel põhjaveetase 0.85-3.80m sügavusel. Rõhutatakse, et vihmaperioodil võib põhjaveetase jõuda maapinnani. Samuti märgitakse, et käesoleva projekti jaoks on tehtud **TEHNILINE MÄRKUS VEESÄRASTAMISE PROJEKTEERIMISE ALUSEL**, mis kehtib ainult suhteliselt väikeste kaevetööde kohta (kaevealused, vaiamütsid jne); keerukamate olukordade puhul viiakse läbi tasapinnalise voolu/koonuse efekt samaväärse kaevu eelduse asemel, samuti detailne hüdrogeoloogiline uuring. Selle aruande eesmärk on pakkuda välja analüüs vee sissevoolu kohta, mis tuleb meie konstruktsioonide ja vundamentide ehitamiseks välja pumbata. Üldhinnangu kohaselt on veetustamistööd vaja umbes kuu aega.

Keskkonnaamet märgib, et kuna põhjavesi on projekti alusel suhteliselt maapinna lähedal ja ehitusaegselt on vajalik kaevikutest vett välja pumbata, on tegemist põhjavee ümberjuhtimisega, mistõttu tuleb taotleda vee erikasutuse keskkonnaluba (VeeS § 187 p 12).

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Helen Manguse  
juhataja  
keskkonnakorralduse büroo

Toomas Kalda 510 7975 (keskkonnakorraldus)  
toomas.kalda@keskkonnaamet.ee

Christina Vohla 5690 8272 (vesi)  
christina.vohla@keskkonnaamet.ee